

CAMPIONATO SB CORSE SUPERMOTO 2024

PREMESSA

La partecipazione alle classe Supermoto è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti di SB-CORSE AICS 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda Al regolamento AICS ed allo statuto Nazionale.

INDICE.

1) Descrizione campionato e classi.

2) Licenza età minima e iscrizione.

3) Classi.

4) Motoveicoli

5) Sicurezza

6) Riserva.

7) Variazioni regolamento

1.DESCRIZIONE SINTETICA DEL CAMPIONATO/EVENTO E CLASSI

L'evento di gara si svolge nella singola giornata di domenica presso il circuito Ala Karting di Ala di Trento e prevede la partecipazione di motocicli di tipo SUPERMOTO, solo sul tracciato asfaltato, che svolgeranno delle sessioni di prove libere, qualifiche e due gare.

I partecipanti sono divisi in 2 classi ma parteciperanno assieme nella stessa manche. La divisione in due classi è in funzione sia del tipo di moto (cilindrata ed anno) e sia del livello di esperienza dei piloti in competizioni.

Le classi sono:

- SM4 RACER
- SM4 TALENT

In funzione del numero, della tipologia delle classi di motoveicoli e delle categorie dei piloti iscritti , l'organizzazione si riserva di modificare o sopprimere una o più classifiche tra quelle sopra elencate;

2.LICENZA, ETÀ MINIMA E ISCRIZIONE DEI PILOTI

2.1 Licenza Motociclistica ASI

La partecipazione è ammessa ai piloti italiani titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità/cross/enduro AICS. Sono ammessi anche piloti stranieri in possesso di Licenza Agonistica

Motociclistica AICS Nazionale rilasciata dal motoclub SB Corse Asd previo consegna di visita medica agonistica in lingua italiana e/o inglese.
Le licenze devono essere valide in corso di validità.

2.2 Fascia di età

L'età minima prevista è di 14 anni compiuti per tutte le classi.

2.3 Iscrizione all'evento e dichiarazione per classificazione

Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione. Il pilota stesso dichiarerà nell'apposito modulo di richiesta di iscrizione il tipo di motociclo che utilizzerà e l'esperienza in competizioni.

AICS ed i suoi organizzatori non sono responsabili dell'assegnazione alle classi, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

2.4 L'iscrizione all'evento implica

l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo SB-CORSE - AICS e di ogni loro variazione e/o integrazione.

2.5 Limite di accesso

I piloti che presso il circuito Ala Karting hanno già registrato un tempo sotto i 50" secondi netti sono esclusi dalla partecipazione all'evento.

3. CLASSI

3.1 Assegnazione alla classe

L'assegnazione del pilota alla classe di competenza, è in funzione di 2 parametri rilevati dalla dichiarazione effettuata dal pilota nel modulo di iscrizione in merito:

- 1) al motoveicolo utilizzato e
- 2) all'esperienza competitiva pregressa.

Per le tipologie dei motoveicoli ammessi vedere prossimo punto .

Mentre i livelli di esperienza dei piloti sono due ed in funzione dell'esperienza e dei tempi dichiarati dal pilota e saranno distinguibili in:

- Livello 1 -PRO (più esperti)
- Livello 2 -SPORT (meno esperti e veloci)

al livello più alto corrisponde il pilota più veloce

Per i piloti con tempo sul giro non dichiarato verrà fatta una valutazione di livello di capacità a completa discrezione dall'organizzazione che terrà conto di eventuali tempi effettuati dal pilota su altri circuiti e/o dopo le sessioni delle prove/qualifiche dell'evento, inoltre l'organizzazione si riserva la facoltà di verificare la progressione dei tempi e/o la veridicità dei tempi dichiarati dei piloti e, se il caso, a suo insindacabile giudizio, cambiarne la classe anche durante il corso dell'evento/campionato.

3.2 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le classi possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le classi manterranno comunque le classifiche separate.

4.MOTOVEICOLI

4.1 Motoveicoli ammessi

I motoveicoli utilizzabili sono di tipo "SUPERMOTO/SUPERMOTARD" in prodotti in serie e presenti nei listini delle case costruttrici. Non ci sono limiti di età del motoveicolo.

Comunque saranno ammessi solo quelli verificati ed approvati dalla commissione tecnica dell'organizzazione presente all'evento.

Le cilindrata ammesse sono:

- Da 125 a 500cc per 2T
- Da 250 a 750cc per 4T

4.2 Impianto di scarico

- Tipologia libera;
- Non può esporsi oltre la moto;
- Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente;
- Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db;
- Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili;

4.3 Impianto frenante

Freno anteriore e posteriore obbligatorio;

L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile;

4.4 Pneumatici

- **Asciutto** Sono consentite slick ed intagliate di qualsiasi marca.
- **Rain** Nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, i pneumatici rain sono liberi.
- **Usura pneumatici permessa**
Sono ammessi solo pneumatici con almeno il 50% di battistrada, che verrà verificato durante le verifiche tecniche.
- **Limite numero pneumatici utilizzabili**
Sono consentiti un massimo di 3 gomme da asciutto, indifferentemente se anteriori o posteriori, che verranno punzonate durante le verifiche tecniche del mezzo.

Sono vietati pneumatici da motocross o enduro.

4.5 Sicurezza del motoveicolo

- **E' obbligatorio eliminare:** la stampella laterale, gli indicatori di direzione, il supporto targa a luci posteriori e gli specchi retrovisori
- **Faro anteriore**
Se non è possibile lo smontaggio, attaccare adesivo di sicurezza sul vetro
- **Manubrio**
Il manubrio dovrà essere equipaggiato con imbottitura sulla barra trasversale, i manubri senza barra dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite paramani.
- **Legature di sicurezza**
Sono obbligatorie le legature di sicurezza, tramite cavo d'acciaio o fascette metalliche sui tappi di introduzione e scarico olio, e su tappi scarico e introduzione radiatore.

- **Tamponi**
E' obbligatorio l'uso di tamponi (slider) in materiale plastico installati sull'estremità delle pedane poggia piede e manubri/o, perni ruota e vincolati in maniera salda e stabile.
- **Estremità**
Le estremità esposte "manubri, leve, ecc" devono avere i bordi arrotondati e la parte terminale di forma sferica.
- **Comando acceleratore.**
Il comando dell'acceleratore deve richiudersi automaticamente al momento del rilascio, e non deve presentare ostruzioni o ruvidità nei suoi movimenti.
- **Impianto frenante.**
Tutti i veicoli devono avere almeno un impianto frenante in buono stato su ogni ruota.
- **Paramani/Paraleva**
con anima in ferro o paraleva esterno fissato alla estremità del manubrio
- **Parafango anteriore e posteriore** regolarmente montato
- **Fascia elastica fissaggio leva kick start**
- **Interruttore di spegnimento** funzionante
- **Vaschetta recupero olio** minimo 0,1 L da sfiato motore
- **Vaschetta recupero benzina** minimo 0,1 L da sfiato carburatore
- **Liquido di raffreddamento** autorizzato o acqua senza aggiunta di additivi
- **Benzina**
solo verde (unleaded) ed in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale

Si consiglia: legatura di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori.

4.6 Numero di gara.

Tutti i veicoli devono avere una tabella porta numero anteriore con relativo numero pilota leggibile a 20 metri di distanza, richiesto e assegnato dall'organizzatore.

Il numero verrà assegnato, quando possibile.

Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il campionato/trofeo l'anno precedente nella medesima categoria e classe.

In caso di richiesta dello stesso numero da parte di più piloti si procederà con l'assegnazione con i seguenti criteri.

- Numero già assegnato nella stagione precedente.
- In base all'ordine di iscrizione al trofeo data e ora.
- Sorteggio.

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzatore e sarà onere del concorrente applicarlo sul veicolo.

4.7 Responsabilità e idoneità del mezzo

- **Responsabilità**
Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.
- **Verifiche tecniche di idoneità**
ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

5.SICUREZZA DEL PILOTA

5.1 abbigliamento tecnico del pilota

E' obbligatorio l'utilizzo di :

- Tuta in pelle o altro materiale omologato completa di protezioni su gomiti, spalle, ginocchia e schiena.
- Casco sia di tipo integrale con visiera, sia di tipo cross con relativi occhiali/maschera obbligatori.

- Protezione para schiena.
- Stivali motociclistici con protezioni, sia di tipo cross che di tipo stradali.
- Guanti completi con protezioni idonee all'utilizzo sportivo.

Tutto l'abbigliamento deve essere integro e in buono stato visivo.

6.RISERVA

L'organizzatore si riserva il diritto di verificare, in qualsiasi momento dell'evento, l'effettiva idoneità del veicolo al vigente regolamento (RT).

In nessun caso una mancata contestazione durante le verifiche tecniche (VT), può essere utilizzata dai piloti come valida giustificazione per l'utilizzo di veicoli non conformi al regolamento tecnico (RT).

Durante le verifiche tecniche, il direttore tecnico incaricato, ha la facoltà di respingere i veicoli giudicati non conformi al vigente RT. In caso di controversia la decisione ultima riguardo l'idoneità del veicolo al RT spetta esclusivamente al direttore tecnico, tale decisione è inappellabile.

I veicoli devono essere conformi al RT in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere controllati dai commissari di gara, oltre che durante le VT, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prove. E' obbligo del pilota assicurarsi che il proprio veicolo sia conforme al presente RT in ogni momento dell'evento: su di lui ricadrà pertanto ogni responsabilità per l'utilizzo di un veicolo non idoneo.

In nessun caso la mancata contestazione di mancata idoneità da parte dei commissari di gara potrà essere valido motivo di utilizzo di un veicolo non conforme al RT.

7.VARIAZIONI REGOLAMENTO

Previa autorizzazione da parte del direttore velocità AICS , l'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente regolamento tecnico , anche a breve distanza dall'evento, dandone tempestivamente comunicazione agli iscritti.