

# CAMPIONATO SB CORSE 2024 SUPERMOTO

## PREMESSA

Il Campionato supermoto è un insieme di gare promozionali di AICS, dedicato alla promozione sportiva delle specialità motociclismo velocità SUPERMOTO SM4, solo asfalto, per appassionati di tutte le età, sia esperti che non abituati alle competizioni o prove libere con le supermoto.

### Indice :

1. Organizzatore
2. Iscrizione campionato
3. Licenza AICS
4. Commissione di gara e personale di percorso
5. Formato di gara
6. Modalità di accesso all'area di gare e alle aree accessoriate.
7. Procedure di accesso ed uscita dall'area di gara- piloti
8. Procedura di gara
9. Parco chiuso e verifiche tecniche
10. Penalità
11. Bandiere
12. Sicurezza
13. norma transitoria
14. Punteggi e classifiche
15. Modulistica
16. Regolamento gomme
17. Dispositivi elettronici
18. Installazione Trasponder rilevamento tempi
19. Griglia di partenza e batteria
20. Premiazioni e montepremi.
21. Appendici

## 1- ORGANIZZATORE

### **Motoclub SB CORSE Asd**

Via Armano Diaz, 9

24044 Dalmine BG

Cod Affiliazione:

Presidente e Legale Rappresentate: Emanuel Ivagnes

Vice presidente: Stefano Zattara

Mail: [info@sb-corse.it](mailto:info@sb-corse.it)

## **2-ISCRIZIONE ALL'EVENTO**

**2.1** Il concorrente dovrà procedere alla richiesta di iscrizione al campionato compilando ed inviando il form di SB-CORSE disponibile su internet al seguente link: <https://www.sb-corse.it/home-gpd2/>

**2.2** La conferma di iscrizione avverrà solo successivamente aver effettuato il versamento della quota prevista e forniti i documenti di identità e moduli di richiesta iscrizione.

**2.3** La quota di iscrizione per il pilota è di € 560,00 da versare in 2 formule.

1) Rata unica €560,00 con rilascio di licenza (1° Gennaio) Agonistica Tramite bonifico Bancario.

2) 2 rate anticipatamente con bonifico bancario entro il 15 Dicembre €280,00 2023 (1° rata) e entro il 15 Febbraio €280,00 (seconda rata) con rilascio di licenza o di €220,00 per i possessori di licenza 2024 AICS.

Con iscrizione pervenuta dal 16 Dicembre al 14 Febbraio i prezzi subiranno una maggiorazione di € 200.00 si paga il 50% all'atto di iscrizione e il 50% entro il 15 Febbraio.

Con iscrizione pervenuta dopo il 14 Febbraio i prezzi subiranno una maggiorazione di € 200.00 si paga in rata unica all'atto di iscrizione.

(gli estremi per il bonifico vengono riportati nel modulo di iscrizione).

**Le iscrizioni chiuderanno al raggiungimento del numero previsto.**

**2.4** Le ricevute dei pagamenti verranno emesse esclusivamente ad intestatari di tessere AICS o a associazioni sportive affiliate ad AICS.

**2.5 Nessuna quota, per nessun motivo, può essere rimborsata o ceduta a terzi una volta versata.**

**2.6 WildCard:** Sono ammessi equipaggi iscritti come Wildcard (esclusa l'ultima tappa), esclusi dalla classifica di campionato e premiazione assoluta di giornata, avendo loro una premiazione di giornata separata come Wildcard. La quota di iscrizione a singolo evento è di € 140.00.

Il costo della licenza agonistica non abbinata all'iscrizione campionato/trofeo è di € 80.00 valida per tutto l'anno in corso.

## **3-LICENZE AICS.**

**3.1** E' previsto che ogni concorrente iscritto deve obbligatoriamente essere titolare di Licenza Agonistica e tessera AICS. L'effettiva emissione della Licenza è confermata dalla presenza del nominativo nelle liste licenze nel portale AICS dell'anno corrente.

Nessuna Licenza in formato cartaceo verrà accettata se non presente nelle liste sopra indicate.

Nessuna Licenza con certificato medico sportivo scaduto verrà accettata se non accompagnata da certificato medico aggiornato o documento certificate l'aggiornamento dello stesso, emesso da parte del settore motociclismo AICS.

**3.2** La licenza può essere richiesta tramite l'organizzatore nel modulo di iscrizione o tramite la propria associazione o società sportiva affiliata ad AICS.

## **4-COMMISSIONE DI GARA E PERSONALE DI PERCORSO**

### **4.1 Direttore Di gara:**

Il Direttore è investito della responsabilità civile, giuridica e penale dell'evento. Per tanto deve essere riconosciuto da AICS, dal Settore Motociclismo Nazionale e dalla Organizzazione del Motoclub SB CORSE.

Ha incarico di verificare la validità dei documenti dei piloti (licenze e tessere) e che ogni formalità burocratica sia stata correttamente evasa (RCT – nullaosta – collaudo impianto – assistenza sanitaria – esposizione dei risultati e del verbale - ecc..). E' a capo della Commissione Direzionale di gara e ne gestisce le attività. Ha potere decisionale su penalità, variazioni di programma e deve monitorare che tutte le attività vengano effettuate come previsto dal regolamento.

#### **4.2 Direttore Tecnico:**

Il Direttore Tecnico deve essere riconosciuto da AICS, dal Settore Motociclismo Nazionale e dalla Organizzazione del Motoclub SB CORSE, ha l'incarico di effettuare le verifiche tecniche e il monitoraggio delle punzonature delle categorie ove questo sia previsto. Inoltre, insieme al Direttore di gara, verificherà la praticabilità del circuito e la messa in sicurezza dello stesso prima dell'inizio del programma di giornata o in seguito ad un incidente ove si sia verificata una perdita di liquidi dal mezzo interessato o comunque il danneggiamento del fondo stradale. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara.

#### **4.3 Responsabile Pit Lane:**

Il Responsabile Pit Lane ha l'incarico di ordinare le attività del pre-parco. Tiene monitorato l'accesso in pista dei piloti e la loro regolarità. Inoltre gestisce la chiusura del cancelletto e le partenze dalla pit lane. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara

#### **4.4 Direttore di linea:**

E' incaricato alla verifica del corretto allineamento in griglia. Determina inizio e fine delle manche utilizzando le bandiere verde e a scacchi e gestisce il semaforo per le gare. Ordina e regola le attività dei commissari di percorso. Comunica ai piloti in pista le eventuali penalità tramite le bandiere e le tabelle previste. Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara

#### **4.5 Responsabile Cronometraggio:**

Il servizio di cronometraggio deve essere fornito dalla Organizzazione del Moto club SB CORSE. L'impianto deve essere certificato e prevedere i seguenti servizi obbligatori:

- Rilevamento tempi in pista: 1 antenna start finish
- Sistema di rilevamento tempi tramite trasponder radio omologati e numero di trasponder sufficienti all'evento
- Sistema di monitoraggio attività trasponder
- Stampa su A4 dei risultati di ogni sessione
- Divisione dei risultati di ogni sessione per categoria e classe
- Produzione PDF risultati e pubblicazione on line su cartella condivisa o App
- Ha facoltà di applicare le penalità sulle irregolarità rilevate nel settore che gli compete e partecipa alle attività della Commissione Direzionale di gara.

#### 4.6 Responsabile Segreteria:

Gestisce e monitora tutte le attività di iscrizione e validità dei documenti, si fa carico della esposizione dei referti di gara e verbale. Inoltre tiene i rapporti con team e piloti per chiarimenti, comunicazioni e ricorsi comunicandoli alla Commissione Direzionale di gara.

#### 4.7 Poteri della Commissione Direzionale di Gara:

**Il Direttore di gara e la Commissione Direzionale di gara, hanno diritto e dovere di applicare il regolamento anche nelle situazioni da esso non previste, interpretandole nella forma e nel modo che ritengono corretta, sportiva, democratica ed equa. Ogni decisione del Direttore di Gara e della Commissione, non può in alcun modo e per nessun motivo essere variata, modificata, annullata, in parte o nella sua totalità, se non da loro stessi o dalla Commissione Disciplinare AICS.**

## 5-FORMATO DI GARA

L'evento è previsto nella sola giornata di Domenica/sabato ed il programma definitivo sarà inviato via email agli iscritti entro il venerdì di gara e pubblicato sui canali social di SB-CORSE. La giornata sarà così organizzata:

#### 5.1 Giornata di gara:

- **Accredito**  
Ogni concorrente dovrà confermare la propria partecipazione tramite il modulo dedicato nel sito sb-corse.it. La mancata conferma di partecipazione potrebbe prevedere l'esclusione dall'evento stesso.  
La domenica/sabato mattina è aperta la segreteria SB-CORSE presso la quale poter completare l'accredito e ritirare il Cartellino Tecnico Pilota (vedi sessione dedicata)
- 
- **Briefing pre-gara per i piloti**  
In orari prestabiliti ed organizzati per categoria, ogni pilota presente all'evento dovrà partecipare obbligatoriamente al Briefing con il direttore di gara. La partecipazione viene confermata dal timbro sul cartellino tecnico apposto dal direttore. Il timbro è vincolante per la partecipazione alle sessioni di libere/ufficiali (qualifiche e gare)
- **Verifiche tecniche per i motocicli**  
In orari prestabiliti ed organizzati per categoria, ogni moto presente all'evento dovrà essere verificata dal direttore tecnico. La conformità del mezzo viene confermata dal timbro sul cartellino tecnico apposto dal direttore. Il timbro è vincolante per la partecipazione alle sessioni libere/ufficiali (qualifiche e gare)
- **Prove libere**  
Per ogni categoria sono previste minimo nr 1 prova libera cronometrate della durata minima di 10 minuti

- **Qualifica**  
Per ogni categoria sono previste minimo nr 1 qualifica cronometrata della durata minima di 10 minuti
- **Gara 1 e Gara 2**  
Per ogni categoria sono previste nr 2 sessioni di gara di 10/12 giri cadauna
- **Verifiche post gara**
- **Omologazione risultati**
- **Premiazioni classifica di giornata**

## 5.2 Sessioni dell'evento:

- **Verifiche tecniche:** in orari prestabiliti per classe, ogni mezzo deve essere obbligatoriamente visionato dal reparto tecnico che ne conferma l'idoneità e il rispetto delle disposizioni di sicurezza previste dal regolamento tecnico di categoria.
- La dichiarazione di idoneità del mezzo è vincolante alla partecipazione alle libera/e, qualifica/he ed alle gare.
- **Prove libere (FP):** ogni classe ha a disposizione dei turni/o di prove libere cronometrate. La partecipazione a queste sessioni è facoltativa.
- **Qualifica (QLF):** ogni classe ha a disposizione dei turni/o di qualifica, dalla durata minima di 10 minuti, che produce la classifica ordinata per "miglior tempo" (best lap). In base a tale classifica viene composta la griglia di partenza di Gara 1 e Gara 2. Il pilota che non dovesse completare alcun giro di qualifica, viene assegnato in ultima posizione. La partecipazione alla Qualifica è vincolata alle verifiche tecniche e alla partecipazione del briefing obbligatorio con il direttore di gara.
- **Gara 1 (R1):** ogni classe effettua la prima prova competitiva dell'evento. La Gara 1 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno.
- **Gara 2 (R2): ogni classe effettua la seconda prova competitiva dell'evento. La Gara 2 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno.**

## **6-MODALITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI GARE E ALLE AREE ACCESSORIE**

**6.1 Accompagnatori e supporter** hanno libero accesso all'area paddock e alle tribune / area pubblico salvo diverse disposizioni previste dal gestore dell'impianto e/o da leggi e decreti.

**6.2 Genitori e/o titolare di patria potestà** hanno libero accesso all'area paddock e alle tribune / area pubblico, alla sala briefing accompagnando il proprio figlio, alla interazione con la direzione di gara e alla area medico – sanitaria.

### **6.3 Accompagnatore tecnico / meccanico**

Ogni pilota può avere un accompagnatore tecnico che ha libero accesso alle aree limitate e dedicate all'assistenza tecnica. Il tecnico viene identificato tramite PASS che verrà consegnato al primo appuntamento stagionale. Durante le sessioni del proprio pilota, l'accompagnatore sarà autorizzato ad accedere a:

- Area pit lane
- Area tecnica
- Area pre-parco
- Griglia prima dello start

### **6.4 Pilota**

Il pilota può accedere alle aree limitate (area pit lane – area tecnica – pista – area pre parco – griglia ecc..) solo nei turni della classe di appartenenza.

## **7-PROCEDURE DI ACCESSO ED USCITA DELL'AREA DI GARA – PILOTI**

### **7.1 Accesso ed uscita durante prove libere – qualifica**

Durante queste sessioni di prove, i concorrenti avranno libero accesso dal momento in cui viene esposta bandiera verde, durante le sessioni dedicate alla propria classe.

- Durante le Prove Libere, potranno effettuare soste di controllo nell'area dedicata in pit lane o rientrare al box-
- paddock fino all'esposizione della bandiera rossa che sancisce il termine della sessione.
- Durante le qualifiche potranno effettuare soste di controllo solo nell'area dedicata in pit lane, è vietato il rientro ai box-paddock. Pena l'annullamento del risultato delle qualifiche.
- All'esposizione della bandiera a scacchi, ogni concorrente avrà un giro di uscita dal circuito durante il quale potrà effettuare una prova di partenza nel settore identificato dall'apposito cartello e indicato dal direttore di gara al briefing.

### **7.2 Gare – area pre parco / pre griglia**

I concorrenti devono rispettare il programma di giornata.

- Qual ora il programma venga rispettato o sia in anticipo sull'orario previsto, la loro presenza nell'area pre parco è obbligatoria almeno due minuti prima dell'orario fissato per la manche di gara, oltrepassato il termine il cancelletto pre parco viene chiuso.

- In caso di ritardo sul programma di giornata, i concorrenti devono essere schierati in pre parco, entro il completamento dell'ultimo giro di gara della manche precedente, oltrepassato il termine il cancelletto pre parco viene chiuso.
- Il pilota che raggiunge l'area in ritardo con cancello chiuso, effettuerà comunque la gara, ma con partenza dalla pit lane, entrando in pista in coda a tutto lo schieramento entro 10 secondi dal passaggio di tutto il gruppo di piloti schierati in griglia oltre la linea di accesso dalla pit lane.
- Il pilota che, regolarmente presente in pre parco, riscontra difficoltà meccaniche, ha tempo fino al termine del giro di warm up lap per schierarsi nella propria posizione. A warm up lap terminato e griglia posizionata, potrà comunque prendere il via alla gara dalla pit lane entrando in pista in coda a tutto lo schieramento entro 10 secondi dal passaggio di tutto il gruppo di piloti schierati in griglia oltre la linea di accesso dalla pit lane.

## **8-PROCEDURE DI GARA**

### **8.1 Griglia di partenza:**

Il direttore di gara e il direttore di linea, dopo aver verificato il corretto posizionamento dei concorrenti, danno il via al warm up lap con bandiera verde. Il pilota che dovesse riscontrare difficoltà meccaniche, ha tempo fino al termine del giro di warm up per accodarsi. Una volta ricomposta la griglia, dovrà spostarsi in ultima posizione per prendere il via.

### **8.2 Semaforo Start e Fine Gara:**

Il via della gara viene dato dal semaforo. Il tempo di accensione e spegnimento dello stesso può variare da 1 a 4 secondi. Allo spegnimento simultaneo delle luci, la gara ha inizio. In caso di inutilizzabilità del semaforo, lo start viene dato a bandiera. Le procedure di start a bandiera verranno definite e spiegate dal direttore di gara all'occorrenza.

La bandiera a Scacchi decreterà il "FINE GARA". Al transito sulla linea di fine gara ha inizio il giro di uscita dal tracciato ed accedere al parco chiuso.

### **8.3 Partenza anticipata:**

la procedura di partenza viene monitorata dal direttore di gara dal personale assegnato e dal sistema di registrazione video se presente, posizionato alle spalle della griglia di partenza o sopra il semaforo. La ripresa deve inquadrare la griglia e il semaforo principale o quello di servizio. In caso di partenza anticipata ma non con il veicolo completamente oltre la casella di partenza, da uno o più piloti, gli stessi saranno penalizzati con 5 secondi sul tempo totale di gara. Tale penalità verrà segnalata ai piloti interessati tramite pannello riportante le diciture "PENALTY JUMP START" + il numero di gara del o dei concorrenti penalizzati.

La partenza viene considerata "anticipata" e quindi penalizzata se:

- il pilota muove con continuità (senza fermarsi) la moto oltrepassando con la ruota anteriore la linea trasversale della propria casella di partenza, prima dello spegnimento del semaforo
- il pilota muove la moto, fermando la ruota anteriore oltre la linea trasversale della propria casella, dopo l'accensione e prima dello spegnimento del semaforo

Non viene considerata falsa partenza il caso in cui il pilota muove la moto fermando la ruota prima della linea trasversale della propria casella di partenza, prima dello spegnimento del semaforo.

**In caso di partenza anticipata con veicolo completamente oltre la linea della casella, il pilota sarà squalificato , quindi gli sarà esposta la bandiera nera con a fianco il proprio numero di gara (il pilota ha 3 giri per effettuare il ritiro e raggiungere il parco chiuso).**

**In caso di non ottemperanza della bandiera il pilota potrà a descrizione del direttore di gara essere estromesso dall'intero campionato.**

#### **8.4 Durata della singola manche:**

Il numero di giri della gara è di 10/12.

#### **8.5 Sospensione della manche:**

In caso di sospensione della manche durante il suo corso (ad esempio bandiera rossa, avverse condizioni climatiche, ecc.):

- se non sono stati completati almeno 3 giri dal leader della manche, la manche stessa verrà ricominciata con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine di qualifica, e numero di giri previsto per la manche stessa.
- se sono stati completati i primi 3, ma meno dei 4/5 dei giri previsti dal leader, la manche stessa verrà ricominciata con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato da tutti i concorrenti, per una percorrenza pari ai giri residui (giri totali previsti meno i giri già completati prima della sospensione). I giri residui verranno ridotti di un ulteriore giro qualora venga riproposto il warm up prima della ripartenza.
- se sono stati completati i 4/5 dei giri previsti da tutti i concorrenti della manche, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato da tutti i concorrenti ad esclusione dei piloti che hanno procurato bandiera rossa.

#### **8.6 Bandiera rossa e intervento servizio sanitario:**

Il pilota che procura l'interruzione della manche (qualifica gara) con contemporaneità di bandiera rossa e intervento del servizio sanitario, dovrà permanere in osservazione medica presso l'infermeria per 30 minuti, per tanto viene vietato ad esso di riprendere la manche interrotta.

#### **8.7 Assegnazione posizione:**

Il risultato di ogni singolo pilota viene abbinato a punteggio se ha percorso almeno i 4/5 dei giri previsti nella manche e se è transitato alla bandiera a scacchi sulla linea di fine gara. In mancanza di una o entrambe le condizioni, il pilota viene classificato "Did Not Finish" (DNF) e, pertanto, non gli vengono assegnati punti.

## **9-PARCO CHIUSO E VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 Sosta al parco chiuso:**

al termine della qualifica e di ogni gara, i piloti dovranno lasciare la propria moto al parco chiuso fino a quando il direttore tecnico darà il via libera per il ritiro del mezzo. Ogni pilota ha 5 minuti di tempo per raggiungere il parco chiuso con la sua moto passando dal tracciato di gara al parco chiuso senza transitare per il paddock (pilota e moto devono raggiungere assieme il parco chiuso). Al pilota che al termine delle sessioni ufficiali (qualifica – super pole race – gare) non effettua la sosta al parco chiuso, viene annullato il risultato della sessione stessa (DSQ – Disqualify).

### **9.2 Accesso al parco chiuso:**

Possono accedere al parco chiuso il concorrente e un solo accompagnatore tecnico per pilota, al termine delle sessioni ufficiali, per consegna e/o ritiro del mezzo. L'accompagnatore può entrare solo con il cavalletto.

### **9.3 Verifica tecnica:**

Il Direttore Tecnico, ha facoltà di richiedere lo smontaggio di qualsiasi componente del motore e della moto, per verificarne la conformità al regolamento. Il concorrente deve provvedere con propria attrezzatura all'operazione richiesta. In caso di rifiuto, verranno applicate le penalità previste.

## **10-PENALITA'**

### **10.1 Penalità squalifica da manche in corso:**

in caso di comportamento scorretto ma poco o non pericoloso in pista. Ad esempio: intralcio o resistenza al sorpasso in regime di bandiera blu, sorpasso in regime di bandiera gialla, velocità pericolosa in regime di bandiera rossa, sosta lungo la sede stradale del tracciato e/o nelle traiettorie di entrata e di uscita dello stesso e/o nelle via di fuga esterne in traiettoria di percorrenza della curva, comportamento indigente e/o maleducato nei confronti dei componenti della commissione, abbigliamento non idoneo alla attività agonistica, ecc..

### **10.2 Penalità squalifica manche in corso e decurtazione di 5 punti dalla classifica di giornata:**

in caso di comportamento scorretto e pericoloso in pista. Ad esempio: manovre pericolose durante le fasi di prove libere, qualifiche o gara che potrebbero arrecare danni agli altri piloti, comportamenti irrispettosi verso le indicazioni di uno o più componenti della commissione, ecc..

### **10.3 Azzeramento dei punti di giornata:**

in caso di comportamento gravemente scorretto. Ad esempio: procurato danno ad altri piloti, squalifica dalla gara per manipolazione ed elaborazione meccanica non consentita dal regolamento di parti non sottoposte a sigillo, inosservanza delle norme del parco chiuso, rifiuto palese e volontario delle indicazioni della commissione, mancato rispetto delle penalità di retrocessione o similari in fase di allineamento o in altre fasi della gara, ecc..

### **10.4 Azzeramento dei punti di giornata + segnalazione a Disciplinare AICS:**

in caso di gravissime scorrettezze. Ad esempio: azioni a cui possono conseguire importanti danni fisici e materiali ad altri piloti o alla struttura ospitante, grave mancanza di rispetto alla commissione e al regolamento, ecc..

## **10.5 Sorpasso in regime di bandiera gialla o rossa:**

il pilota dovrà restituire la posizione guadagnata. In caso di mancata restituzione, al pilota colpevole di tale manovra non autorizzata, verrà applicata una penalizzazione da 5 a 15 secondi sul tempo di gara. La penalità sarà cumulata con la decurtazione di 1 punto sulla licenza agonistica.

## **10.6 Verifiche Tecniche:**

in caso di verifica tecnica con esito “negativo ” per il concorrente (cioè le caratteristiche meccaniche della moto non rispettano il regolamento), oppure il rifiuto del pilota/tecnico a sottoporre la moto ai controlli, il concorrente viene penalizzato con l’azzeramento di tutti i punteggi ottenuti con il veicolo cui è stata richiesta la verifica.

## **10.7 Penalità giornaliera:**

LA Direzione di gara avrà facoltà di commissionare penalità giornaliera (provvedimenti disciplinari giornalieri) quali retrocessione in griglia di partenza o posizione di arrivo, decurtazione di punti al pilota o alla squadra, squalifica giornaliera del pilota o della squadra, ripetizione della partenza, sospensione della gara, in caso di:

- Comportamento scorretto dentro e/o fuori dalla pista da parte di un pilota, del suo Capo Squadra o di un suo accompagnatore;
- Incidente causato da manovra pericolosa;
- Falsa o Anticipata Partenza;
- Interruzione della fase di partenza;
- Abbandono della casella in griglia durante le fasi di allineamento e/o partenza;
- Ogni comportamento non corretto e irrispettoso di questa regola (es. rimostranza violenta e/o offensiva, scatti d’ira contro l’organizzazione o altre persone presenti nell’impianto) viene punito con provvedimenti disciplinari giornalieri, e verrà comunque relazionata nel verbale ufficiale alla commissione disciplinare AICS la quale comunicherà al pilota stesso o alla squadra eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari;

## **10.9 La Commissione disciplinare AICS:**

rappresenta il Giudice Sportivo a cui la direzione di gara o l’organizzazione può rivolgersi per segnalare situazioni gravi, per le quali potrà prendere provvedimenti oltre a quelli in già in potere della direzione stessa.

## 11-BANDIERE E SEGNALAZIONI



### **BANDIERA GIALLA**

segnala un ostacolo in pista o un pilota caduto in pista. Con questo segnale non è permesso sorpassare né doppiare il pilota che precede.



### **BANDIERA VERDE**

segnala che l'ostacolo o il pilota caduto sono stati rimossi. Con questo segnale decadono i limiti di sorpasso delle segnalazioni precedenti.



### **BANDIERA BLU**

segnala al pilota a cui è indirizzata che sta per essere doppiato e quindi deve agevolare il sorpasso il prima possibile. In caso di non rispetto di questo segnale la commissione ha facoltà di inferire al pilota irrispettoso uno stop & go o 2 posizioni di penalizzazione rispetto a quella di arrivo a fine gara.



### **BANDIERA ROSSA**

segnala la sospensione della gara. Con questo segnale i piloti devono mantenere la posizione, rallentare a passo d'uomo e uscire dal circuito rientrando ai box.



### **BANDIERA NERA**

segnala la squalifica di un pilota dalla gara. Questa va esposta con il numero del pilota squalificato.



### **BANDIERA BIANCA/NERA**

segnala la penalizzazione di stop & go ad un pilota. Questo segnale deve essere esposto insieme alla segnalazione del numero di gara del pilota a cui è indirizzata la penalizzazione. Il pilota segnalato avrà 3 giri disponibili dalla segnalazione, oltre a quello della segnalazione, per fare un passaggio uscendo dal cancello, fermarsi (ruote ferme) e poi rientrare riprendendo la competizione. In caso di penalizzazione nei tre ultimi giri, non potendo applicare quanto sopra, il pilota penalizzato subirà arretramento di due posizioni rispetto l'ordine di arrivo.



### **CARTELLO 2 GIRI**

cartello che indica gli ultimi due giri al termine della gara.



### **CARTELLO 1 GIRO**

cartello che indica l'ultimo giro al termine della gara.



### **BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI**

il termine della gara viene segnalato con la bandiera a scacchi. I piloti doppiati termineranno la gara al passaggio sulla linea di arrivo con bandiera a scacchi.

## 12-SICUREZZA

### **12.1 Standard minimi per inizio attività:**

Le attività in pista possono avere corso solo in presenza di:

- Direzione di gara
- Ambulanza e personale medico
- Commissari di percorso

### **12.2 Autorizzazioni alla permanenza in pista:**

Durante le attività in pista, sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito esclusivamente i piloti ed i loro mezzi durante il proprio turno, i commissari di percorso e loro responsabili, la Direzione di gara e il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza.

### **12.3 Abbigliamento:**

La partecipazione alla gara è ammessa solo con l'idoneo abbigliamento che prevede:

- Casco integrale omologato stradale con visiera o casco tipo cross con maschera/occhiali
- Tuta in pelle, intera dotato di apposite protezioni su spalle, gomiti, ginocchia
- Paraschiena integrato o separato
- Stivali e guanti tecnici specifici da pista (vietate scarpette da minimoto)

### **12.4 Condotta nell'area impianto:**

Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti, meccanici e accompagnatori.

### **12.5 Condotta in pista:**

In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto della incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione della Direzione di Gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venire meno.

### **12.6 Materiali:**

I liquidi infiammabili quali oli, benzina e altro devono essere conservati in appositi contenitori ignifughi e stivati in luoghi ombreggiati, lontani da fonti di calore o altro materiale infiammabile.

### **12.7 Area test:**

È vietato testare nei paddock e nelle zone pedonali di accesso al pubblico i veicoli.

Questi vanno testati esclusivamente in pista o negli spazi appositamente adibiti qualora siano previsti.

## 13-NORMA TRANSITORIA

La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe temporanee al seguente regolamento e ai regolamenti tecnici di categoria, previo preavviso tramite i canali ufficiali di informazione AICS.

## 14-CLASSI, PUNTEGGI E CLASSIFICHE

### 14.1 Classi

L'assegnazione del pilota alla classe di competenza, è in funzione dell'esperienza/velocità, parametri rilevati anche dalla dichiarazione effettuata dal pilota nel modulo di iscrizione in merito:

Le due classi sono :

- SM4 PRO (più esperti)
- SM4 SPORT (meno esperti)

e godranno di classifica e premiazioni separate anche se partenti in gara nella stessa batteria/griglia.

### 14.2 Scala punteggi di Gara 1 e Gara2

Ogni manche di gara assegna il seguente punteggio al singolo pilota rispettivamente alla classe a cui partecipa:

assegnazione punti gara 1		assegnazione punti gara 2	
posizione	punti	posizione	punti
1	25	1	25
2	20	2	20
3	16	3	16
4	13	4	13
5	11	5	11
6	10	6	10
7	9	7	9
8	8	8	8
9	7	9	7
10	6	10	6
11	5	11	5
12	4	12	4

### 14.3 Assegnazione punteggio a batterie con accorpamento di classi definite per caratteristiche tecniche:

L'accorpamento di una o più classi prevede l'assegnazione del punteggio in funzione alla classifica assoluta con identificazione e distinzione di classe. Pertanto ad ogni "prima posizione" delle classi, se accorpate ad altre classi, andrà comunque assegnato il punteggio "25" per le gare, seguendo a scalare e formando le classifiche di classe.

### 14.4 Classifica finale dell'evento.

La somma del punteggio di Gara 1 e Gara 2 definirà la classifica finale dell'evento e la premiazione dei primi 3 classificati per classe. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo di qualifica per assegnare il vantaggio in classifica.

## 14.5 Premiazione Gran Premio:

vengono effettuate le premiazioni per 1° - 2° - 3° posto ottenuto dalla somma dei punteggi di Gara1 e Gara2, per ogni classe.

In caso di variazione dei risultati per penalità applicate post premiazione, le stesse non verranno ripetute e l'organizzazione non è tenuta a produrre un nuovo premio.

## 15-MODULISTICA

### 15.1 Programma di giornata:

2 giorni prima dell'evento il programma dell'evento verrà divulgato via email e sui canali social di SB-Corse e riporterà gli orari di:

- apertura segreteria
- apertura area tecnica / verifiche tecniche, suddivisi per classe / batterie
- briefing suddivisi per classe / batteria
- turni prove libere – qualifiche – gare
- premiazioni

### 15.2 Cartellino tecnico:

Questo documento attesta che il concorrente ha svolto correttamente tutte le attività preliminari obbligatorie per prendere parte alle sessioni ufficiali (qualifica e gare). Deve riportare la validazione da parte delle varie sessioni quali:

- Accredito (registrazione presso segreteria, ritiro transponder)
- Briefing obbligatorio (sala briefing con il direttore di gara)
- Verifiche tecniche (area tecnica – direttore tecnico)

I piloti possono prendere parte alle sessioni ufficiali (qualifica e gare) solo dopo aver consegnato il cartellino completamente compilato in ogni sua parte. La consegna va effettuata al cancello di entrata pista, nel turno di qualifica.

### 15.3 Referti risultati di manche:

Viene prodotto un referto cronometrico riassuntivo per ogni sessione di gara dell'evento che verrà esposto nella bacheca del circuito e condiviso sui canali social, whatsapp e sito web di SB-Corse. Il documento riporterà, oltre ai dati, le eventuali penalità e/o variazioni decise dalla direzione di gara. Il referto cronometrico è parte integrante del verbale di gara.

### 15.4 Modulo contestazione – segnalazione:

Ogni contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento o altra comunicazione che le squadre o i piloti singolarmente intendono effettuare alla Direzione, andranno eseguite con le seguenti modalità:

- a) Compilare l'apposito modulo indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra /caposquadra
- b) Indicare la ragione della comunicazione con descrizione precisa e chiara
- c) Consegnare il modulo compilato alla Segreteria che lo porterà all'attenzione del Direttore di gara
- d) Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti.

Non verranno tenute in considerazione le contestazioni sulle decisioni della Direzione di Gara (penalità, variazioni, deroghe, ecc.). Il termine per la presentazione del modulo è 30 minuti dalla pubblicazione on line dell'ultimo referto cronometrico riferito alla classe / batteria di appartenenza del pilota cui la contestazione o segnalazione si riferisce.

Il modulo è disponibile presso la segreteria di gara.

## **15.5 Modulo Richiesta verifica motore:**

Ogni pilota (o suo rappresentante) potrà chiedere la verifica di massimo 1 motore per ogni evento (GP). Le richieste di verifica saranno valutate dalla Direzione di Gara che ha facoltà di accettarle o rifiutarle. Per ogni evento non saranno accettate più di 3 richieste di verifica oltre alle verifiche decise dalla direzione. Effettuare le sopraccitate entro e non oltre 15 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata.

La quota da versare per la richiesta di verifica ammonta a € 200,00, sostenuto dal richiedente stesso. La verifica verrà effettuata esclusivamente dai Tecnici incaricati dall'organizzazione. In caso di esito negativo (motore regolare) verranno rimborsati € 100,00 al pilota il cui motore è stato messo sotto verifica per le spese di riassetto.

Il committente della verifica non sarà mai reso noto e, quindi, potrà effettuare la richiesta in forma anonima.

Il modulo è disponibile presso la segreteria di gara.

## **16-REGOLAMENTO GOMME**

Per tutto l'evento, il pilota potrà utilizzare al massimo 3 gomme (2 anteriori + 1 posteriore o 1 anteriore + 2 posteriori) per qualifica, gara 1 e gara 2.

Tutte le gomme dovranno essere punzonate in verifica tecnica dal Direttore tecnico.

In caso di sostituzione di una gomma, la stessa va dichiarata all'area tecnica prima di utilizzarla.

In caso di gara bagnata, l'utilizzo delle gomme da pioggia (rain) è libero e non vincolato al limite di gomme.

Partecipare ad una manche ufficiale (qualifica o gara) con gomma non dichiarata prevede l'annullamento del risultato della manche in cui si evince l'irregolarità.

## **17-DISPOSITIVI ELETTRONICI**

**17.1** È vietato l'utilizzo di sistemi di comunicazione radio / digitali tra pilota, moto e assistente tecnico.

Al pilota è fatto divieto di utilizzo di cuffie audio o ogni altro sistema audio all'interno del casco o sulla moto. Le uniche comunicazioni permesse sono tramite cartello dal muretto tecnici o area segnalazione.

**17.2** È permesso l'utilizzo di sistemi di rilevamento temperatura gas di scarico e olio motore.

**17.3** È permesso l'utilizzo di sistemi di assistenza elettronica al cambio

**17.4** Nell'area tecnici assistenti di pista / pit lane è fatto divieto di installazione di strutture fisse e non rimovibili. L'area va immediatamente lasciata libera al termine del turno.

# REGOLAMENTO SPORTIVO

## 18-INSTALLAZIONE TRASPONDER RILEVAMENTO TEMPI

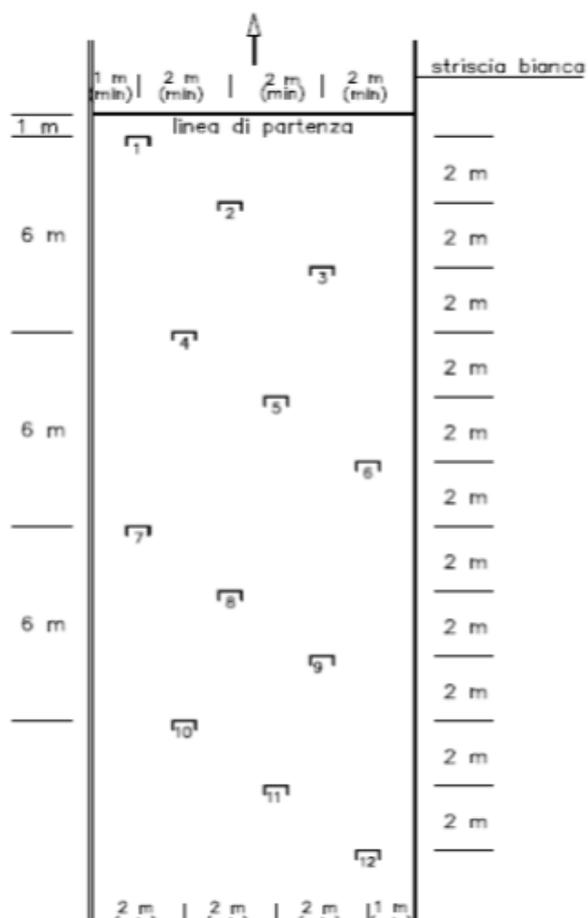
Per tutta la durata dell'evento e in ogni sessione è obbligatorio l'utilizzo del trasponder. Il trasponder va posizionato su uno degli steli forcella anteriore, in posizione verticale e utilizzando il supporto adeguato fornito dal servizio cronometraggio. La collocazione non conforme del trasponder può comportare l'annullamento del risultato qualora si verificassero parità di "miglior tempo" nelle sessioni di qualifica, o arrivo al fotofinish.



## 19-GRIGLIA DI PARTENZA E BATTERIE

### 19.1 Griglia di partenza:

Le griglie di partenza sono in file da 3 piloti distanziati sia in senso longitudinale che trasversale come da schema a termine regolamento. La commissione di gara può derogare sulle misure metriche della griglia con l'obiettivo di adattarla alle dimensioni della pista.



## **19.2 Composizione delle batterie:**

Qualora i piloti partecipanti ad una o più classi sono nel numero superiori al numero massimo di piloti ammessi in pista dal certificato di conformità AICS, la classe viene suddivisa in batterie usando come riferimento i tempi di qualifica. Questa divisione prevede l'assegnazione dei punti a scalare, cioè il punteggio massimo previsto viene assegnato al gruppo "1" (piloti più veloci in qualifica).

Qualora i partecipanti ad una o più classi fossero inferiori al numero minimo (8) previsti, la classe potrà essere accorpata ad un'altra di pari o simile livello e tipologia.

## **20-PREMIAZIONI E MONTEPREMI.**

### **20.1 PREMIAZIONI:**

Per ogni gara è prevista una premiazione con trofei per i primi 3 classificati di ogni Classe e categoria. E' prevista una premiazione con trofei per la pole position.

### **20.2 MONTEPREMI:**

Non sono previsti montepremi finali.

## **21-APPENDICI.**

### **21.1 :**