

## CAMPIONATO SB CORSE MINIGP PIT BIKE 2024

### PREMESSA

La partecipazione alle classi MiniGP e Pitbike è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti di SB-CORSE AICS 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda Al regolamento AICS ed allo statuto Nazionale.

#### INDICE:

- 1) Descrizione campionato e classifica
- 2) Licenza, età minima iscrizione piloti
- 3) Classi
- 4) Motoveicoli
- 5) Sicurezza del pilota
- 6) Riserva
- 7) Variazioni regolamento

### 1. DESCRIZIONE SINTETICA DEL CAMPIONATO E CLASSI

Gli eventi di gara si svolgeranno nella singola giornata di domenica/sabato presso i circuiti in calendario dell'anno corrente e prevede per ogni classe delle sessione/i di prove libere, qualifiche/a e due gare.

MiniGP e Pitbike parteciperanno assieme, le classi saranno divise per 2 tipologie di motore e 4 livelli di esperienza piloti.

I piloti partecipanti sono suddivisi quindi nelle seguenti 8 classifiche separate:

- SBK RACER
- SS RACER
- SBK EXPERT
- SS EXPERT
- SBK TALENT
- SS TALENT
- SBK ROOKIE
- SS ROOKIE

In funzione del numero, della tipologia delle classi di motoveicoli e delle categorie dei piloti iscritti , l'organizzazione si riserva di modificare o sopprimere una o più classifiche tra quelle sopra elencate;

## **2. LICENZA, ETÀ MINIMA E ISCRIZIONE DEI PILOTI**

### **2.1 Licenza Motociclistica AICS**

La partecipazione è ammessa ai piloti italiani titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità/motocros/enduro trial AICS. Sono ammessi anche piloti stranieri in possesso di Licenza Agonistica Motociclistica AICS Nazionale rilasciata dal motoclub SB Corse Asd previo consegna di visita medica agonistica in lingua italiana e/o inglese.

Le licenze devono essere valide alle date di gara ed abbinare a tessera AICS in corso di validità.

### **2.2 Fascia di età**

L'età minima prevista è di 9 anni compiuti per tutte le classi.

### **2.3 Iscrizione al campionato/evento e dichiarazione per classificazione**

Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione. Il pilota stesso dichiarerà nell'apposito modulo di richiesta di iscrizione il tipo di motociclo che utilizzerà e l'esperienza in competizioni.

AICS ed i suoi organizzatori non sono responsabili dell'assegnazione alle classi, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

### **2.4 L'iscrizione al campionato/evento implica**

l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo SB-CORSe - AICS e di ogni loro variazione e/o integrazione.

### **2.5 Limite di accesso**

I piloti che presso il circuito Ala Karting hanno già registrato un tempo sotto i 51" secondi netti sono esclusi dalla partecipazione all'evento.

Sono esclusi anche i piloti che sono scesi sotto i tempi limite sui circuiti di:

Ottobiano	(1.02.00) secondi
Borgo Ticino	(1.02.00) secondi
7 Laghi kart	(56.00) secondi
Cremona Kart	(57.00) secondi

## **3. CLASSI**

### **3.1 Assegnazione**

L'assegnazione del pilota alla classifica (classe-categoria) di competenza, è in funzione di 2 parametri rilevati dalla dichiarazione effettuata dal pilota nel modulo di iscrizione in merito:

- 1) al motoveicolo utilizzato e
- 2) all'esperienza competitiva pregressa.

Le categorie dei motoveicoli ammessi sono due : SBK-Superbike e SS-Supersport (per i dettagli vedere articolo successivo).

Mentre le classi dei piloti sono quattro ed in funzione dell'esperienza e dei tempi dichiarati dal pilota e saranno distinguibili in:

- RACER = miglior tempo ad Ala sopra i 51,00 secondi
- EXPERT = miglior tempo ad Ala sopra i 53,00 secondi
- TALENT = miglior tempo ad Ala sopra i 56,00 secondi
- ROOKIE = miglior tempo ad Ala sopra i 59,00 secondi

# REGOLAMENTO TECNICO

Per i piloti con tempo sul giro non dichiarato verrà fatta una valutazione di livello di capacità a completa discrezione dall'organizzazione che terrà conto di eventuali tempi effettuati dal pilota su altri circuiti e/o dopo le sessioni delle prove libere/qualifica dell'evento, inoltre l'organizzazione si riserva la facoltà di verificare la progressione dei tempi e/o la veridicità dei tempi dichiarati dei piloti e, se il caso, a suo insindacabile giudizio, cambiarne la classe anche durante il corso dell'evento.

Il pilota con tempi limitrofi al limite del regolamento, può chiedere di essere collocato nella classe superiore e non viceversa, la direzione del campionato dopo una valutazione deciderà l'accettazione della richiesta o negarla.

## **3.1 Accorpamento della griglia**

A discrezione della direzione di gara, le classi possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le classi manterranno comunque le classifiche separate.

## **4.MOTOVEICOLI**

### **4.1 Motoveicoli ammessi**

I motoveicoli utilizzabili sono di tipo "MiniGP o Pitbike" ed avere ruote di diametro 10" o 12" pollici con cilindrata massima di 100cc per i motori a 2 tempi e 220cc per i motori 4 tempi e comunque saranno ammessi solo quelli verificati ed approvati dalla commissione tecnica dell'organizzazione presente all'evento.

### **4.2 Categoria di motoveicoli**

#### **Super Sport (SS)**

Sono ammessi motocicli con:

motore YX - GPX - Zongshen - Lifan – Tokawa con cilindrata massima 175 cc, max 2 valvole per cilindro.

#### **Super Bike (SBK)**

Sono ammessi motocicli con:

motore 4 tempi libero, con cilindrata massima 220cc.

motore 2Tempi con cilindrata massima 100cc.

### **4.3 Impianto di scarico**

- Tipologia libera;
- Non può esporsi oltre la moto;
- Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente;
- Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db;
- Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili;

### **4.4 Impianto frenante**

Freno anteriore e posteriore obbligatorio;

L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile;

### **4.5 Pneumatici**

- **Slick (asciutto)**

Per qualifiche e gare sono ammessi esclusivamente pneumatici di marca PMT.

Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

# REGOLAMENTO TECNICO

- **Rain**  
Nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, i pneumatici da bagnato sono liberi. Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.
- **Usura pneumatici permessa**  
Sono ammessi solo pneumatici con almeno il 50% di battistrada, che verrà verificato durante le verifiche tecniche.
- **Limite numero pneumatici utilizzabili**  
Sono consentiti un massimo di 3 gomme da asciutto, indifferentemente se anteriori o posteriori, che verranno punzonate durante le verifiche tecniche del mezzo.

## 4.6 Sicurezza del motoveicolo

- **Legature di sicurezza**  
Sono obbligatorie le legature di sicurezza, tramite cavo d'acciaio o fascette metalliche sui tappi di introduzione e scarico olio, e su tappi scarico e introduzione radiatore.
- **Tamponi**  
E' obbligatorio l'uso di tamponi (slider) in materiale plastico installati sull'estremità delle pedane poggia piede e manubri/o, perni ruota e vincolati in maniera salda e stabile.
- **Estremità**  
Le estremità esposte "manubri, leve, ecc" devono avere i bordi arrotondati e la parte terminale di forma sferica.
- **Comando acceleratore.**  
Il comando dell'acceleratore deve richiudersi automaticamente al momento del rilascio, e non deve presentare ostruzioni o ruvidità nei suoi movimenti.
- **Impianto frenante.**  
Tutti i veicoli devono avere almeno un impianto frenante in buono stato su ogni ruota.
- **Paramani/Paraleva**  
con anima in ferro o paraleva esterno fissato alla estremità del manubrio
- **Parafango anteriore e posteriore** regolarmente montato
- **Fascia elastica fissaggio leva kick start**
- **Interruttore di spegnimento** funzionante.
- **Paracolpi manubrio.**  
E' obbligatorio montare dei paracolpi in materiale plastico o spugnoso, su traversone manubrio/cross o centralmente per la versione diametro 28
- **Vaschetta recupero olio** da sfiato motore
- **Vaschetta recupero benzina** da sfiato carburatore

Si consiglia: legatura di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori

## 4.7 Numero di gara.

Tutti i veicoli devono avere una tabella porta numero anteriore con relativo numero pilota leggibile a 20 metri di distanza, richiesto e assegnato dall'organizzatore.

Il numero verrà assegnato, quando possibile.

# REGOLAMENTO TECNICO

Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il campionato/trofeo l'anno precedente nella medesima categoria e classe.

In caso di richiesta dello stesso numero da parte di più piloti si procederà con l'assegnazione con i seguenti criteri.

- Numero già assegnato nella stagione precedente.
- In base all'ordine di iscrizione al trofeo data e ora.
- Sorteggio.

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzatore e sarà onere del concorrente applicarlo sul veicolo.

## **4.8 Responsabilità e idoneità del mezzo**

- **Responsabilità**  
Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.
- **Verifiche tecniche di idoneità**  
ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

## **5.SICUREZZA DEL PILOTA**

### **5.1 abbigliamento tecnico del pilota**

E' obbligatorio l'utilizzo di :

- Tuta in pelle o altro materiale omologato completa di protezioni su gomiti, spalle, ginocchia e schiena.
- Casco sia di tipo integrale con visiera, sia di tipo cross/enduro con relativi occhiali/maschera obbligatori.
- Protezione para schiena.
- Stivali motociclistici con protezioni , sia di tipo cross che di tipo stradali.
- Guanti completi con protezioni idonee all'utilizzo sportivo.

Tutto l'abbigliamento deve essere integro e in buono stato visivo.

## **6.RISERVA**

L'organizzatore si riserva il diritto di verificare, in qualsiasi momento dell'evento, l'effettiva idoneità del veicolo al vigente regolamento (RT).

In nessun caso una mancata contestazione durante le verifiche tecniche (VT), può essere utilizzata dai piloti come valida giustificazione per l'utilizzo di veicoli non conformi al regolamento tecnico (RT).

Durante le verifiche tecniche, il direttore tecnico incaricato, ha la facoltà di respingere i veicoli giudicati non conformi al vigente RT. In caso di controversia la decisione ultima riguardo l'idoneità del veicolo al RT spetta esclusivamente al direttore tecnico, tale decisione è inappellabile.

# REGOLAMENTO TECNICO

I veicoli devono essere conformi al RT, in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere controllati dai commissari di gara, oltre che durante le VT, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prove. E' obbligo del pilota assicurarsi che il proprio veicolo sia conforme al presente RT in ogni momento dell'evento: su di lui ricadrà pertanto ogni responsabilità per l'utilizzo di un veicolo non idoneo.

In nessun caso la mancata contestazione di mancata idoneità da parte dei commissari di gara potrà essere valido motivo di utilizzo di un veicolo non conforme al RT.

## **7.VARIAZIONI REGOLAMENTO**

Previa autorizzazione da parte del direttore velocità AICS , l'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente regolamento tecnico , anche a breve distanza dall'evento, dandone tempestivamente comunicazione agli iscritti.