

## SUPREMA CUP 2024

### PREMESSA

La partecipazione al trofeo **Suprema Cup** è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti di SB-CORSE AICS 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda Al regolamento AICS , originalità del mezzo ed allo statuto Nazionale.

#### INDICE:

- 1) Descrizione Trofeo SC e classifica.
- 2) Licenza età minima iscrizione piloti
- 3) Classi
- 4) Motoveicoli
- 5) Sicurezza del pilota
- 6) Riserva
- 7) Variazioni regolamento

### 1.DESCRIZIONE SINTETICA DEL CAMPIONATO E CLASSI

Gli eventi di gara del trofeo SC si svolgeranno nella singola giornata di domenica/sabato presso i circuiti in calendario dell'anno corrente e prevede per ogni classe delle sessione/i di prove libere, qualifiche/a e due gare. Le classi saranno divise per 2 tipologie di età,

- 1) Under (piloti con 9 anni compiuti e fino i 14 )  
Peso minimo consentito moto-pilota con abbigliamento tecnico Kg 130.
- 2) Over (piloti oltre i 14 anni compiuti)  
Peso minimo consentito non previsto.

In funzione del numero, della tipologia delle classi di motoveicoli e delle categorie dei piloti iscritti , l'organizzazione si riserva di modificare o sopprimere una o più classifiche tra quelle sopra elencate;

### 2.LICENZA, ETÀ MINIMA E ISCRIZIONE DEI PILOTI

#### 2.1 Licenza Motociclistica AICS

La partecipazione è ammessa ai piloti italiani titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità/motocros/enduro trial AICS. Sono ammessi anche piloti stranieri in possesso di Licenza Agonistica

# REGOLAMENTO TECNICO

Motociclistica AICS Nazionale rilasciata dal motoclub SB Corse Asd previo consegna di visita medica agonistica in lingua italiana e/o inglese.

Le licenze devono essere valide alle date di gara ed abbinare a tessera AICS in corso di validità.

## **2.2 Fascia di età**

L'età minima prevista è di 9 anni compiuti e fino ai 14 per la classe Under e di oltre i 14 per la Over .

## **2.3 Iscrizione al trofeo**

Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione. Il pilota stesso dichiarerà nell'apposito modulo l'appartenenza alla classe corretta.

AICS ed i suoi organizzatori non sono responsabili dell'assegnazione alle classi, è responsabilità del pilota/genitore (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

## **2.4 L'iscrizione al trofeo/evento implica**

l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo SB-CORSE - AICS e di ogni loro variazione e/o integrazione.

## **2.5 Limite di accesso**

Possono partecipare al trofeo SC esclusivamente i piloti in possesso della miniGP Ayrton Suprema .

## **3. CLASSI**

### **3.1 Assegnazione**

L'assegnazione del pilota alla classifica è subordinata all'età del pilota, che nel caso della categoria Under, il pilota/genitore/team può chiedere una deroga di 60 giorni all'organizzatore per poter completare il trofeo. I piloti che nella classe Under raggiungeranno l'età di 14 anni più di 60 giorni prima che termini l'ultima gara del trofeo, dovranno iscriversi a inizio stagione direttamente alla Over su loro richiesta, onde evitare l'assegnazione di punti in 2 classifiche.

### **3.2 Accorpamento della griglia**

A discrezione della direzione di gara e dell'organizzazione, le classi possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le classi manterranno comunque le classifiche separate.

## **4.MOTOVEICOLI**

### **4.1 Motoveicoli ammessi**

I motoveicoli utilizzabili sono esclusivamente di tipo MiniGP Ayrton Suprema.

### **4.2 Categoria di motoveicoli**

Sono ammesse tutte le varianti della Ayrton Suprema realizzate dal costruttore.

## 4.3 Impianto di scarico

- Sono consentiti solo gli impianti di scarico montati di serie dal costruttore ;
- Non è consentita alcuna modifica. Il riscontro di sessioni di diametro e lunghezze diverse dall'originale implicano la squalifica alle sessioni già realizzate in ambito della stessa giornata e la decurtazione dei punti percepiti in essa ;
- E' consentito l'esportazione del DB Killer;

## 4.4 Impianto frenante

Freno anteriore e posteriore obbligatorio;

L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile;

Dischi freno, sono consentiti solo quelli montati dal costruttore come primo equipaggiamento.

Pinze freno, sono consentite solo quelle montate dal costruttore come primo equipaggiamento.

Tubi freno, sono consentiti solo quelli montati dal costruttore come primo equipaggiamento.

Pastiglie freno, sono consentite solo quelle montate dal costruttore come primo equipaggiamento o le 8,1 ceramic

## 4.5 Pneumatici

- **Intagliate.**

Per libere/qualifiche e gare sono ammessi esclusivamente pneumatici di marca PMT.

- **Slick (asciutto)**

Per libere/qualifiche e gare sono ammessi esclusivamente pneumatici di marca PMT.

- **Rain**

Nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, i pneumatici da bagnato sono liberi.

- **Usura pneumatici permessa**

Sono ammessi solo pneumatici con almeno il 50% di battistrada, che verrà verificato durante le verifiche tecniche.

- **Per tutte le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa, le mescole sono libere.**

**Sono consentiti un massimo di 3 gomme da asciutto, indifferentemente se anteriori o posteriori, che verranno punzonate durante le verifiche tecniche del mezzo escluse le Rain.**

## 4.6 Sicurezza del motoveicolo obbligatorie

- **Legature di sicurezza**

Sono obbligatorie le legature di sicurezza, tramite cavo d'acciaio o fascette metalliche sui tappi di introduzione e scarico olio, e su tappi scarico e introduzione radiatore.

- **Tamponi**

E' obbligatorio l'uso di tamponi (slider) in materiale plastico installati sull'estremità delle pedane poggia piede e manubri/o, perni ruota e vincolati in maniera salda e stabile.

# REGOLAMENTO TECNICO

- **Estremità**  
Le estremità esposte “manubri, leve, ecc” devono avere i bordi arrotondati e la parte terminale di forma sferica.
- **Comando acceleratore.**  
Il comando dell’acceleratore deve richiudersi automaticamente al momento del rilascio, e non deve presentare ostruzioni o ruvidità nei suoi movimenti.
- **Impianto frenante.**  
Tutti i veicoli devono avere almeno un impianto frenante in buono stato su ogni ruota.
- **Paramani/Paraleva**  
con anima in ferro o paraleva esterno fissato alla estremità del manubrio
- **Parafango anteriore e posteriore** regolarmente montato
- **Fascia elastica fissaggio leva kick start**
- **Interruttore di spegnimento** funzionante
- **Vaschetta recupero olio** da sfiato motore
- **Vaschetta recupero benzina** da sfiato carburatore

Si consiglia: legatura di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori

## **4.7 Numero di gara.**

Tutti i veicoli devono avere una tabella porta numero anteriore con relativo numero pilota leggibile a 20 metri di distanza, richiesto e assegnato dall’organizzatore.

Il numero verrà assegnato, quando possibile.

Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il campionato/trofeo l’anno precedente nella medesima categoria e classe.

In caso di richiesta dello stesso numero da parte di più piloti si procederà con l’assegnazione con i seguenti criteri.

- Numero già assegnato nella stagione precedente.
- In base all’ordine di iscrizione al trofeo data e ora.
- Sorteggio.

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall’organizzatore e sarà onere del concorrente applicarlo sul veicolo.

## **4.8 Responsabilità e idoneità del mezzo**

- **Responsabilità**  
Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l’idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.
- **Verifiche tecniche di idoneità**  
ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l’ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

## **4.9 Motore.**

- **Gli unici motori ammessi sono quelli forniti dall’organizzatore e indicati nei punti a seguire, che saranno sigillati numerati e chiusi.**

# REGOLAMENTO TECNICO

## A) YX con accensione medium GPX.

- **Acquisto motore:**  
I motori forniti dall'organizzatore possono essere acquistati direttamente con l'acquisto del veicolo o separatamente ad un valore di € 720,00.  
Qualora un pilota dovesse rompere, consumare, danneggiare il motore, può richiedere il ritiro del vecchio per uno nuovo con lo sgravio di € 100,00.
- **Testata:**  
La testa deve essere mantenuta originale, è vietato qualsiasi tipo di lavorazione (lucidatura-asportazione di materiale-riporto di materiale-trattamenti vari).
- **Candela di accensione:**  
Libera.
- **Coperchi carter motore:**  
devono rimanere originali è vietato la lavorazione di qualsiasi tipo. E' consentito apportare dei fori sul coperchio accensione di diametro massimo 12 mm per il raffreddamento di questa.  
E' consentito unicamente sul coperchio della valvola di aspirazione apportare uno sfiato di diametro massimo 10 mm e congiunto con tubazione alla vaschetta di recupero oli.
- **Frizione:**  
Tutti i componenti della frizione (dischi-molle-viteria-comando-acc) devono rimanere originali, è vietato spessorare le molle. E' possibile sostituire la frizione con altra originale o in alternativa con frizione antisaltellamento STM, fornita dall'organizzatore e numerata.  
(qualsiasi manomissione o cancellazione della numerazione anche per usura, comporta la squalifica dal gp in essere e la decurtazione dei punti assegnati in tale manifestazione).
- **Trasmissione finale:**  
E' consentito l'utilizzo dei soli prodotti Omed o PBR e EK nel passo 420 o 415.  
Le dentature di corona e pignone sono libere, come anche il numero di maglie della catena di trasmissione finale.
- **Impianto di raffreddamento:**  
Il tipo di raffreddamento aria olio deve rimanere originale come da costruttore anche nella posizione, è vietato la sostituzione del radiatore delle sue tubazioni con prodotti non originali.
- **Impianto elettrico:**  
Gli unici componenti ammessi sono quelli forniti dall'organizzatore e indicati nei punti a seguire:  
A) Accensione medium GPX punzonata/numerata.  
B) Cablaggio GPX.  
C) Centralina GPX punzonata/numerata.  
Il cablaggio, i comandi e tutti gli organi dell'impianto elettrico devono rimanere quelli indicati nei precedenti punti A-B-C.  
La centralina motore sarà unica e punzonata, verrà fornita con l'acquisto del mezzo o in seguito su richiesta ad un valore di € 30,00.  
Il gruppo accensione sarà unico e punzonato, sarà compreso nel motore punzonato da trofeo e acquistabile su richiesta in seguito al valore di € 79,00.  
E' vietato modificare la posizione o fasatura di qualsiasi componente, ad eccezione del comando di spegnimento che potrà essere posizionato sia a sinistra o destra del veicolo, ma facilmente azionabile.

# REGOLAMENTO TECNICO

## 4.10 Carrozzeria e sovrastrutture .

- La carenatura, la sella, i parafanghi tutte le sovrastrutture che compongono la carrozzeria del motociclo, devono essere mantenute originali.

E' ammessa la riparazione delle carene, ammesso che tale operazione non pregiudichi la sicurezza dello stesso.

Il fissaggio di tutti i componenti della carrozzeria, deve rimanere conforme all'originale comprensivo di staffe e viteria varia.

E' vietato qualsiasi tipo di fissaggio diverso dall'originale.

La vista laterale, frontale e posteriore del mezzo devono rispettare i volumi, ingombri e dimensioni originali.

E' obbligatori, l'applicazione degli sponsor tecnici se previsti, come da scheda tecnica che verrà consegnata durante l'accettazione della prima gara e richiedibile dal pilota all'organizzatore durante tutto l'evento.

- **Manubri e comandi:**  
I manubri e i sui terminali, i comandi (acceleratore-frizione-freno-bloccetti elettrici), devono essere mantenuti originali.
- **Pedane:**  
Le pedane e i suoi poggia piedi e relativi componenti devono rimanere originali.

## 4.11 ciclistica e telaio.

- **Sospensioni:**  
Le sospensioni sia anteriori che posteriori devono essere quelle di primo equipaggiamento (Maselli-Dnm-Fastage), sono consentite le sole istallate dal costruttore, come da fiches del produttore.  
Sono vietate qualsiasi altere sospensioni anche se istallate come primo equipaggiamento dal produttore , ma su richiesta del cliente e non come la fiches prevede.  
E' consentita la sostituzione delle molle delle tarature interne e la lunghezza (interasse mono-sfilamento forcella).  
E' vietato montare l'ammortizzatore di sterzo o qualsiasi componente similare.
- **Cerchi ruota.**  
Sono consentiti i soli cerchi ruota montati come primo equipaggiamento dal costruttore e comunque inseriti nella fiches da esso.

## 4.12 alimentazione.

- L'unico carburatore ammesso è quello fornito dall'organizzatore Mikuni VM 26-665, che saranno siglati/punzonati e numerato, o con l'acquisto del mezzo o in seguito su richiesta ad un valore di € 185,00.  
E' vietato qualsiasi tipo di lavorazione (lucidatura-asportazione di materiale-riporto di materiale-trattamenti vari).  
Il collettore di aspirazione deve rimanere quello di serie, è vietato qualsiasi tipo di lavorazione (lucidatura-asportazione di materiale-riporto di materiale-trattamenti vari).

## 4.13 Bulloneria e elementi di fissaggio.

- E' vietato l'uso di bulloneria in titanio o alluminio e di elementi di fissaggio in fibra di carbonio e/o kevlar.

## **5.SICUREZZA DEL PILOTA**

### **5.1 abbigliamento tecnico del pilota**

E' obbligatorio l'utilizzo di :

- Tuta in pelle o altro materiale omologato completa di protezioni su gomiti, spalle, ginocchia e schiena.
- Casco sia di tipo integrale con visiera, sia di tipo cross/enduro con relativi occhiali/maschera obbligatori.
- Protezione para schiena.
- Stivali motociclistici con protezioni , sia di tipo cross che di tipo stradali.
- Guanti completi con protezioni idonee all'utilizzo sportivo.

Tutto l'abbigliamento deve essere integro e in buono stato visivo.

## **6.RISERVA**

L'organizzatore si riserva il diritto di verificare, in qualsiasi momento dell'evento, l'effettiva idoneità del veicolo al vigente regolamento (RT).

In nessun caso una mancata contestazione durante le verifiche tecniche (VT), può essere utilizzata dai piloti come valida giustificazione per l'utilizzo di veicoli non conformi al regolamento tecnico (RT).

Durante le verifiche tecniche, il direttore tecnico incaricato, ha la facoltà di respingere i veicoli giudicati non conformi al vigente RT. In caso di controversia la decisione ultima riguardo l'idoneità del veicolo al RT spetta esclusivamente al direttore tecnico, tale decisione è inappellabile.

I veicoli devono essere conformi al RT, in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere controllati dai commissari di gara, oltre che durante le VT, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prove. E' obbligo del pilota assicurarsi che il proprio veicolo sia conforme al presente RT in ogni momento dell'evento: su di lui ricadrà pertanto ogni responsabilità per l'utilizzo di un veicolo non idoneo.

In nessun caso la mancata contestazione di mancata idoneità da parte dei commissari di gara potrà essere valido motivo di utilizzo di un veicolo non conforme al RT.

## **7.VARIAZIONI REGOLAMENTO**

Previa autorizzazione da parte del direttore velocità AICS , l'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente regolamento tecnico , anche a breve distanza dall'evento, dandone tempestivamente comunicazione agli iscritti.